Città di Chioggia
città d'arte
SETTORE LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO MANUTENZIONE STRADE
Calle Nordio Marangoni
tel. n. 041/5534047 - fax n. 041/403459
Responsabile del procedimento: arch. Marco MARANGON
Responsabile dell'istruttoria: geom. Paolo Passarella

Prot. 23174 Chioggia 31 MAG. 2013
Risposta alla nota n. ...
del .....
OGGETTO: **Prot. 19939 del 14.05.2013 – ITALGAS** - Richiesta di autorizzazione per la manomissione di suolo pubblico per allacciamento alla rete del gas del fabbricato sito **in via Dolfin snc**

TORNI LL.PP.

ITALGAS
Via della Repubblica 38
30015 CHIOGGIA (VE)

DISCIPLINARE PER ESECUZIONE LAVORI

Vista la richiesta della Italgas registrata al prot. comunale n. **19939 del 14.05.2013,** per l'autorizzazione alla manomissione del suolo pubblico per allacciamento alla rete del gas del fabbricato sito in **via Dolfin snc.**

Vista la polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi n° 001396 della Società Cattolica Assicurazioni ag..n. 45 di Ascoli Piceno , prodotta dall'Impresa esecutrice dei lavori IDRI spa con sede in via Casette n. 7 – 64010 Ancarano (TE).

SI AUTORIZZA

l'esecuzione dei lavori di manomissione del suolo pubblico richiesti, secondo il tracciato della planimetria allegata, alle seguenti condizioni:

1- Siano fatti salvi e rispettati i diritti di terzi.
2- Il Comune sia esonerato da ogni e qualsiasi responsabilità per qualunque danno che, durante l'esecuzione dei lavori o in conseguenza di questi, fosse arrecato a terzi.
3- Durante l'esecuzione dei lavori non deve essere interrotto il traffico.
4- L'inizio ed il calendario dei lavori devono essere preventivamente concordati con il Comando Polizia Municipale e comunicato al settore LL.PP. Detti lavori dovranno comunque essere ultimati entro 180 gg dalla data della presente autorizzazione.
5- Prima dell'inizio dei lavori deve essere accertata la compatibilità con altri sottoservizi presenti o programmati presso gli Enti competenti (ENEL, TELECOM ITALGAS, ASP, AMM. COMUNALE), con l'ottenimento del relativo assenso alla posa. La distanza di sicurezza dei sottoservizi anzidetti in caso di parallelismi o intersezioni dovranno in ogni modo rispettare la normativa vigente.- Per eventuali danni, la concessionaria sarà ritenuta unica responsabile.
6- Qualora, in corso dei lavori si rinvenissero manufatti di competenza dell'Amministrazione concedente, deve essere dato tempestivo avviso e adottate le cautele per evitare danni.
7- Il cantiere di lavoro dovrà evidenziare e rispettare quanto previsto dall'art. 21 del D.Lgs. 30.4.92 n. 285 e del regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 16.12.92 n. 495), comprese le modifiche ed integrazioni, in particolare quanto disposto dagli artt. 30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43.
In ogni caso alla fine di ogni giornata lavorativa lo scavo dovrà essere chiuso e asfaltato.
8- **Tutti i ripristini dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte secondo le prescrizioni tecniche allegate al presente disciplinare**.- Le pavimentazioni, a lavori ultimati, dovranno comunque escludere variazioni di quota, in qualsiasi punto, rispetto alla situazione originaria .
9- Le opere oggetto della presente autorizzazione ai sensi dell'art. 67 comma 6 del D.P.R. 16.12.92 n. 495 - regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, comprese le modifiche ed integrazioni, potranno essere utilizzate solo dopo la certificazione di cui al successivo punto 10.
10- **Dell'accertamento e della vigilanza sul rispetto delle prescrizioni suindicate è incaricato il Centro Operativo di Mestre Distribuzione di Chioggia, Viale della Repubblica 38 – 30015 Chioggia, tel. 041- 5501080, che dovrà inoltre comunicare l'ultimazione dei lavori certificando l'esecuzione a regola d'arte del ripristino delle opere manomesse.**
11- Nel caso di lavori d'interesse pubblico, la ditta in indirizzo provvederà a propria cura e spese ad eseguire tempestivamente gli spostamenti ed i ripristini del caso dell'area comunale, senza pretendere alcun indennizzo di sorta.

Città di Chioggia
città d'arte
SETTORE LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO MANUTENZIONE STRADE
Calle Nordio Marangoni
tel. n. 041/5534047 - fax n. 041/403459
Responsabile del procedimento: arch. Marco MARANGON
Responsabile dell'istruttoria: geom. Paolo Passarella

PRESCRIZIONI TECNICHE DA OSSERVARE NELLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO
per l'esecuzione dei lavori da parte della Italgas consistenti nella manomissione di suolo pubblico per allacciamento alla rete del gas per il fabbricato sito in **via Dolfin snc**

PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO:

- il taglio della pavimentazione esistente dovrà essere eseguito con macchina a sega;
- il materiale di scavo, se non riutilizzabile, dovrà essere allontanato e portato alle pubbliche discariche;
- il riempimento dovrà essere eseguito con materiale sabbioso idoneo e costipato con acqua a rifiuto;
- l'ossatura stradale dovrà essere eseguita con tout-venant per uno spessore pari a quello esistente, comunque non inferiore a cm. 30, e saturato con stabilizzato di roccia, il tutto costipato con idonei mezzi fino alla completa compattazione;
- il bynder avrà uno spessore pari a quello esistente e comunque non inferiore a cm. 7 reso.- In caso di assestamento dello stesso si procederà alla ricarica.

Dopo un periodo di circa due mesi si dovrà effettuare il ripristino definitivo come segue:

PER SCAVI PARALLELI ALL'ASSE STRADALE: fresatura del manto di usura esistente per una larghezza pari all'intera carreggiata stradale e per l'intera lunghezza dello scavo maggiorata 1,00 oltre gli estremi dello scavo e la successiva posa su tutta l'area fresata del tappeto di usura dello spessore di cm. 3,00 reso e comunque allo stesso livello della pavimentazione esistente senza dossi e avvallamenti;

PER SCAVI TRASVERSALI ALL'ASSE STRADALE: fresatura del manto di usura esistente per una larghezza pari all'intera carreggiata stradale e per l'intera lunghezza dello scavo maggiorata di 5,00 m prima e dopo i lembi dello scavo stesso e la successiva posa su tutta l'area fresata del tappeto di usura dello spessore di cm. 3,00 reso e comunque allo stesso livello della pavimentazione esistente senza dossi e avvallamenti;

- nei ripristini definitivi si dovrà assolutamente vietare l'impiego di conglomerato bituminoso plastico posto in opera a freddo.
- eventuale segnaletica, sia orizzontale che verticale, manomessa per i lavori in parola, dovrà essere ripristinata immediatamente.

Società Italgas per il Gas p.A.
Distretto Nord Est
Centro Operativo Mestre
Il Responsabile
(Carlo Toppazzini)

IL CONCESSIONARIO

p. IL DIRIGENTE LL.PP.
Il Funzionario Delegato
Arch. Marco Marangon

SOCIETA' ITALIANA PER IL GAS
DISTRETTO NORD EST - Gruppo Esercizi Ve
Distribuzione Chioggia
Il Tecnico
(p.i. CONSELVAN Mario)

IL TECNICO

L'IMPRESA
IDRI

RICEVUTA COPIA
BRENTANU